

Betriebswirtschaftlicher Überblick zu „Wilde 13“

Straßenbahnlinie 13 – Streckenführung insgesamt:

U Mundsburg – Wartenau – S Landwehr – U S Berliner Tor – S Hammerbrook – S Veddel – S Wilhelmsburg
– Kirchdorf (Süd)

Streckenlänge und Kosten inkl. Betriebshof:

14,953 Kilometer – maximal 460 Mio Euro

Fahrzeit und Anzahl Fahrten:

40 Minuten im 5-Minuten-Takt

Benötigte Fahrzeuge inkl. Betriebs- und Werkstattreserve und Kosten:

24 Fahrzeuge – circa 67 Mio Euro

Gefäßgröße und Leistung Straßenbahn in Einfachtraktion:

Länge 36,9 Meter

Breite 2,65 Meter

maximal 281 Fahrgäste

80 km/h Höchstgeschwindigkeit

Straßenbahnlinie 13 – Streckenführung zur S-Bahn-Entlastung:

U S Berliner Tor – S Hammerbrook – S Veddel – S Wilhelmsburg

Länge Teilstrecke:

10,281 Kilometer

Fahrzeit und Anzahl Fahrten:

27 Minuten im 5-Minuten-Takt

Benötigte Fahrzeuge inkl. Betriebs- und Werkstattreserve:

16 Fahrzeuge für Einfachtraktion – circa 45 Mio Euro oder

32 Fahrzeuge für Doppeltraktion – circa 90 Mio Euro

Gefäßgröße und Leistung Straßenbahn in Doppeltraktion:

Länge 74,3 Meter

Breite 2,65 Meter

maximal 562 Fahrgäste

80 km/h Höchstgeschwindigkeit

Beförderungsleistung je Stunde und Richtung:

U Mundsburg – U S Berliner Tor und S Wilhelmsburg – Kirchdorf (Süd) = 3372 Fahrgäste

U S Berliner Tor – S Wilhelmsburg in Einfachtraktion = 6744 Fahrgäste

U S Berliner Tor – S Wilhelmsburg in Doppeltraktion = 10.116 Fahrgäste

Zum Vergleich Beförderungsleistung je Stunde und Richtung:

S-Bahn-Vollzug im 5-Minuten-Takt = 11.256 Fahrgäste

Fazit:

Die Straßenbahnlinie 13 entlastet mit der Vernetzung der süd- und östlichen U- und S-Bahnlinien den Hauptbahnhof sowie die Harburger S-Bahnlinien und stellt – insbesondere bei Störungen und Sperrungen – eine wirkungsvolle und überaus preiswerte Alternative zur S-Bahn dar.

28.12.2022 – Arbeitsgemeinschaft Dieter Doege + Jens Ode
im Auftrag

DIE LINKE – Fraktion in der Hamburgischen Bürgerschaft